



TRANSPORDIAMET

Eesti Killustik OÜ
ole@eestikillustik.ee

Teie 19.02.2024
Meie 13.03.2024 nr 7.1-7/24/4343-1

Männiku IV kaeveloa taotlus

Olete esitanud kooskõlastamiseks korrigeeritud Männiku IV maavara kaevandamisloa taotluse.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist ja esitab tingimused:

- Kangru liiklussõlme põhiprojekt ei ole endiselt tervik, st lõplikult valmis;
- vastavalt kavandatud mäeeraldisele jääb selle piir tulevases kergliiklusteest ca 3 meetri kaugusele. Kergliiklusteega piirneva mäeeraldise osal on vajalik kaevandamisel jätta nõlvatervikud, et oleks tagatud ohutus;
- maavara väljaveoks kasutada Männiku maardlal olevat karjääride vahelist teed;
- *ajutised teed* saab rajada Kangru liiklussõlme objekti piires kui materjali kasutatakse objektis. Vajab täpsemat kooskõlastamist Transpordiameti, Rail Baltic Eesti ja töövõtjaga. Seejuures ka teoreetiline juurdepääs RB põhitrassi osale, kuid selle osas peab kooskõlastuse andma Rail Baltic Eesti;
- väljaveoteed ei ole võimalik otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi lubada.

Tuginedes eelpool nimetatu täitmisele, **kooskõlastame** esitatud Männiku IV maavara kaevandamisloa taotluse.

Juhime tähelepanu, et Transpordiametil on menetluses Rail Baltica Kangru liiklussõlme teerajatiste ehitamise ehitusloa andmine ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine. Palume vajalike keskkonnameetmete kavandamisel arvestada muuhulgas Kangru liiklussõlme KMH otsuse aluseks olevas keskkonnamõjude eelhinnangus tooduga, mis edastatakse ehitusloa menetlusse kaasatud isikutele koos ehitusloa korraldusega. Eeldatavasti toimub ehitusloa andmine märtsikuu jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Koopia: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee